**First Quantum – Commercial OPS Logistic**

# RISK ASSESMENT (Evaluación de Riesgos)

## Cal viva (Quicklime) / Actividades




**Autor: Bulk Warehouse** **Sitio: Punta Rincon** **Fecha:**

**Oficial Seguridad: …………………………. Gerente Responsable: ……………………………… Firma: ……………………...…………**

**Plan de Gestión de Salud & Seguridad, Ambiente** **Form 5.2** **Fecha de revisión: ……………………………………**

**Eliminar - Substituir - Ingeniería / Aislar - Administrar / Capacitar - Equipo de Protección Personal**

| Actividad | Peligro | Quien está en Riesgo<br>E empledo<br>C contratista | Nivel de Riesgo | | | Medidas de control a tomar para reducir el nivle de riesgo a bajo | Nivel del Riesgo Controlado | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | A | | B | M | A |
| 1. Desembarque del material del Barco | 1.1.Condiciones del mar adversas (mal tiempo) mesa de transporte colocada en el movimiento brusco de las piezas. Golpes contra materiales izados contra la mesa de transporte. (Perdida material).<br>1.2. Caída de material izado/Aplastamiento (Muerte), Perdida material.<br>1.3.Personal trabajado a una altura de 1.80 mts sin protección personal anticaida/Caída de altura (muerte, fractura)<br>1.4. Manipulación de grilletes con escorias, cables de acero con hebras | E, C | | | ✓ | 1.1. Se descargara todo a suelo con spreader especial para descargar la Cal y se ubicaran en area del puerto sobre camas de pallets y con cubiertas para aislar las bolsas del efecto de las lluvias, las mismas seran retiradas el dia lunes hacia punto de acopio. 1.2. Nadie debe estar debajo del material izado hasta que llegue al suelo.<br>1.3. Uso de arnes o canasta especial para trabajar en altura de darse el caso.<br>1.4. Uso de EPP completo en esta operacion. En este caso uso de guantes de todo el personal que manipula el material. Se reviza previa operacion los aditamentos de amarre. De detectarse algunos que nos cumplen con los estandares seran removidos y desechado. | ✓ | | |
| 2. Movilizacion de carga con telehandler | 2.1. Negligencia al conducir en el muelle. (Choques con objetos fijos/atropello/choques con equipos en movilización).<br>2.2. Personal cerca del radio de acción del telehandler, personal circulando sin ropa altamente visible. (Atropello).<br>2.3. Caida de la carga (Aplastamiento, Perdida de material con posible afectaciones a la salud del personal, incendio) | E, C | | | ✓ | 2.1. Prohibido uso de celular mediante la operación del barco para evitar distracciones. Tambien hay horarios de operación en el barco para evitar la fatiga de los trabajadores en el muelle. Se coloca un rigger o guia para indicar al operador sobre todo dar aviso en area del punto ciego del telehandler.<br>2.2. Nadie debe estar en el radio de accion del telehandler, solo el rigger o guia o supervisor de la operacion. Todos las personas que ingresen para la operacion del barco deben tener su EPP completo.<br>2.3. Se utilizaran unos adaptadores especiales para mover el material (Cal viva) que aseguraran la carga. Contamos con un extinguidore especial en el muelle certificados por rescate en caso de incendio. Contamos con EPP para este tipo de caso en el muelle, mascarilas para este tipo de material previo verificacion de safety, overol, lentes y guantes desechables. | ✓ | | |
| 3. Carga de material a las mesas de los camiones. | 3.1. Personal colocando las exponiendo las manos debajo de la carga suspendida en la mesa /Aplastamiento (Muerte), Atrapamiento de dedos, manos y muñeca<br>3.2. Personal trabajado a una altura de 1.80 mts sin protección personal anticaida/ uso de escaleras | E, C | | | ✓ | 3.1. Nadie debe estar en el radio de accion del telehandler. El rigger debe estar en un lugar visible para el operador y en contacto con el.<br>3.2. Uso de escaleras adecuadas, arnes o canasta elevadora para trabajos de altura. Utilizar los 3 puntos de apoyo al utilizar las escaleras. | ✓ | | |

**First Quantum – Commercial OPS Logistic**

# RISK ASSESMENT (Evaluación de Riesgos)
## Cal viva (Quicklime) / Actividades



**Autor: Bulk Warehouse** **Sitio: Punta Rincon** **Fecha:**

**Oficial Seguridad: ………………………….. Gerente Responsable: ……………………………… Firma: ……………………...…………**

**Plan de Gestión de Salud & Seguridad, Ambiente** **Form 5.2** **Fecha de revisión: ……………………………………**

**Eliminar - Substituir - Ingeniería / Aislar - Administrar / Capacitar - Equipo de Protección Personal**

| Actividad | Peligro | Quien está en Riesgo<br>E empledo<br>C contratista | Nivel de Riesgo | | | Medidas de control a tomar para reducir el nivle de riesgo a bajo | Nivel del Riesgo Controlado | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | A | | B | M | A |
| 4. Transporte del material en las mulas al lugar de acopio | 4.1. Personal movilizándose cerca del movimiento de los camiones/Atropello. (Muerte/múltiples fracturas).<br>4.2. Cargas mal aseguradas, Uso de aparejos defectuosos./Caída de pieza o materiales. (Pérdidas materiales).<br>4.3. Exceder el límite de carga de las mesas de las mulas/vuelco de las mesa o el camion. | E, C | | | ✓ | 4.1. Nadie debe estar cerca del radio de accion del camion.Prohibido el uso de celular para los conductores durante la operacion del barco y cuando conducen. Los camiones tienen pito de retroceso para avisar que iran en reversa. De avanzar hacia adalenta para partir al lugar de acopio el conductor suena la bocina para indicar que avanzaran. 4.2.Todo los conductores de camiones tienen la obligacion de asegurar su carga ya sea con fajas o cadenas ( depende del tipo de carga) a cualquier distancia del traslado de la misma. Los aditamentos de amarres seran revizados a cada camion antes de la operacion del barco, lo cual deben estar en optimas condiciones y la cantidades suficiente para poder asegurar todas las bolsas de Cal en la mesa.<br>4.3. Todos los conductores tienen el conocimiento sobre las velocidades maxima en la mina que van de 40 a 50 km y en areas de trabajo 20 km. Tambien tomar las precauciones cuando estan las condiciones de lluvia, neblina, polvo, ect. deben | ✓ | | |
| 5. Descarga de material en el centro de acopio | 5.1. Caida de material izado/Aplastamiento (Muerte)<br>5.2. Perdida material.(Posible afectaciones a la salud del personal, incendio) 5.3 Caidas al mismo nivel | E, C | | | ✓ | 5.2. Nadie debe estar en el radio de accion del telehandler. El rigger o persona guia debe estar en un lugar visible para el operador y en contacto con el. Se utilizaran adicional unos adaptadores especiales para mover el material (Cal viva) que aseguraran la carga.<br>5.2. Contamos con 2 extinguidores especiales en el centro de acopios certificados por rescate en caso de incendio. Contamos con EPP para este tipo de caso en el muelle, mascarilas para este tipo de material previo verificacion de safety, overol, lentes y guantes desechables. 5.3 mantener area estable libre de escombros u otros materiales. | ✓ | | |

**First Quantum – Commercial OPS Logistic**

# RISK ASSESMENT (Evaluación de Riesgos)
## Cal viva (Quicklime) / Actividades



**Autor: Bulk Warehouse** **Sitio: Punta Rincon** **Fecha:**

**Oficial Seguridad: ………………………….. Gerente Responsable: ……………………………… Firma: ……………………...…………**

**Plan de Gestión de Salud & Seguridad, Ambiente** **Form 5.2** **Fecha de revisión: ……………………………………**

**Eliminar - Substituir - Ingeniería / Aislar - Administrar / Capacitar - Equipo de Protección Personal**

| Actividad | Peligro | Quien está en Riesgo<br>E empledo<br>C contratista | Nivel de Riesgo | | | Medidas de control a tomar para reducir el nivle de riesgo a bajo | Nivel del Riesgo Controlado | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | A | | B | M | A |
| 6 . Almacenamiento del material temporal (Cal viva) | 6.1. Contacto con personal no califiacado y entrenado para manipular el material. (Riesgo a la salud)<br>6.2. Evitar el exceso contacto de la Cal con el agua (Incendio) | E, C | | | ✓ | 6.1. El acopio temporal contara con conos y cintas de precaucion indicando que no deben pasar al menos que sea personal autorizado. Contamos con EPP en el lugar de acopio para este tipo de caso en el muelle, mascarilas para este tipo de material previo verificacion de safety, overol, lentes y guantes desechables.<br>6.2. En el centro de acopio temporal se tomaran las siguientes medidas para evitar esto:<br>6.2.1. Uso de pallets de madera para evitar el contacto de la bolsa con el suelo.<br>6.2.2. Cuenta con dos extinguidores adecuados para la Cal.<br>6.2.3. Una vez finalizado la descarga se tapara con lonas las bolsas de Cal.<br>6.2.4. Se recibiran 1427 Big Bags (2 TM c/u) de vinilo impermeables y resistentes al agua y se recibiran 564 Big bags (1.5 TM c/u) de polipropileno las cuales se les cubrira con una lona especial para evitar su contacto con el agua.<br>6.2.5. Se estara colocando un letrero en el centro de acopio con las recomendaciones que nos dio Rescate en caso de incendio (ejemplo: En caso de de que una de las bolsas reaccione y comience a liberar humo o fuego, se debe remover el pallet para evitar que las otras bolsas se incendien y solo sea esa) | ✓ | | |
| | | | | | | | | | |